

REGELS – 8 Hours of Juvaincourt

COMPLETE RULES = <http://www.2race.be/Page/Rules.html>

DE RODE VLAG PROCEDURE is ingewikkeld , dus goed opletten aub dat iedereen deze kent !

PADDOCK

- het is verboden om de bike te wisselen die gehomologeerd is
- verboden om in de paddock te rijden : **bike duwen !**
- wie rijdt in de paddock of op straat, wordt **gediskwalificeerd, bike duwen !**
- standplaats **proper** achterlaten na vertrek !

PIT-LANE

- bikes worden **geduwd** vanaf het "STOP" teken tot aan de " GROENE VLAG"
- In de paddock mogen de motoren opgewarmd worden, maar vooraleer te vertrekken, moet de motor af staan, de motor kan terug gestart worden aan de groene vlag.
- bandenverwarmers zijn toegelaten, maar alleen indien ze aangesloten zijn aan de elektrische groepen (die op de aangeduide plaats op de plattegrond geplaatst mogen worden)
- **verboden te roken** in de paddock(diskwalificatie !), aan de draad op het gras, mag er gerookt worden
- Een **brandblusser van 3kg** per team is verplicht. Huur van brandblusser mogelijk !
- pilotenwissel gebeurt op de **milieumat**.

TRACK

- zoals in elke endurance, zijn er **geen blauwe vlaggen** (uitzondering : indien de veiligheid dit vereist)
- wie de **gele vlag niet respecteert**, wordt gepenaliseerd met een "stop en go" in de pit line. Tijdens deze "stop en go" mag er niet aan de bike gewerkt worden, mag er niet van piloot gewisseld worden. In geval van een zware overtreding, krijgt het team straf rondes, in geval van schade aan personen of zaken, diskwalificatie.
- in geval van **zwarte vlag**, getoond met nummer van de bike : binnenkomen voor penalty of technisch probleem

- **RODE VLAG :**

vertragen, maar niet stoppen en in één lijn achter de " SAFETY BIKE" blijven rijden.

tijdens de rode vlag procedure is het **VERBODEN OM**

- **In de pit lane binnen te komen, wie binnenkomt, blijft binnen.**
- **Vorbij te steken**
- **Te stoppen op het circuit**

De piloot op de safety bike zal instructies geven wat te doen, als hij stopt, moet iedereen ook stoppen en in één lijn achter hem blijven staan.

POSITIE TERUG INNEMEN

Indien het gevaar geweken is, zal de "SAFETY BIKE" moto per moto laten voorbijsteken tot als de (provisoire) leider van de race als eerste achter de "SAFETY BIKE" rijdt. (tijdens deze procedure is het ten strengste verboden in te halen !) OPGEPAST : goed luisteren naar de instructies van de "SAFETY BIKE PILOOT", vooraleer voorbij te steken, moet u zeker zijn dat dit toegelaten is !

Aangezien wij tijdens deze procedure waarschijnlijk op het circuit bezig zijn, zal er achteraf gecontroleerd worden op de computer of niemand binnen gekomen is of dat niemand voorbijgestoken heeft. Straftijd voor deze overtreding : van 20 rondes tot diskwalificatie.

OPGEPAST : de herstart wordt gegeven met de groene vlag, de "SAFETY BIKE" laat voorbijsteken en komt binnen in de pit lane. Alleen op de 'STARTLIJN' wordt de race opnieuw gestart, wie hiervoor reeds inhaalt wordt gepenaliseerd, met de computer als bewijs.

REGLES – 8 Hours of Juvaincourt

COMPLETE RULES = <http://www.2race.be/Page/Rules.html>

PROCEDURE DRAPEAU ROUGE : est assez compliqué, bien le lire que vous le comprenez

PADDOCK

- il est interdit de échanger la moto qui a été homologue
- interdit de rouler dans les paddock : **pousser la moto !**
- ceux qui roulent dans les paddock ou dans la rue, **DIQUALIFICATION, pousser la moto !**
- laisser **propre** votre emplacement quand vous partez !

PIT-LANE

- les motos doivent être poussé à partir du signe "STOP" jusqu'au "DRAPEAU VERT"
- dans les paddock, vous pouvez préchauffer les motos, mais avant de partir il faut éteindre le moteur. Vous pouvez de nouveau le mettre en marche au drapeau vert, avant de rentrer sur le circuit.
- chauffe pneus sont permis, mais seulement branché aux groupes électrogènes (il y a un emplacement prévu pour les groupes, voir plan)
- interdit de fumer dans les paddock (disqualification), a la barrière sur le gazon vous pouvez fumer !
- un **extincteur de 3kg** par team est obligé. Location de l'extincteur possible !
- changement de pilote et faire le plein sur le **tapis d'environnement**.

TRACK

- comme en chaque endurance, il n'y aient pas des **drapeaux bleus** (exception : en cas de sécurité)
- ceux qui **ne respectent pas le drapeau jaune**, seront pénalisés avec un 'stop and go' dans le pitlane. Pendant ce "stop and go" vous ne pouvez pas travailler sur la moto et ne pas changer de pilote. En cas de grave infraction, le team recoit des tours de pénalité. En cas de dégâts a des personnes, ou choses, il y a le risque de disqualification.
- en cas de **drapeau noir**, montré avec le numéro de la moto : rentrer pour pénalité ou problème technique.

- **DRAPEAU ROUGE :**

rallentir, mais ne pas s'arrêter, rouler en une ligne derrière le "SAFETY BIKE"
pendant le procédure du drapeau rouge, il est **INTERDIT DE**

- **Rentrer dans la pit lane, celui qui rentre, reste dedans**
- **Dépasser**
- **S'arrêter sur le circuit**

Le conducteur de la safety bike, donnera des instructions ce qu'il faut faire. Quand il s'arrête, tout le monde doit également s'arrêter et se placer en une ligne derrière lui.

- **REPRENDRE POSITION**

Quand la situation dangereux s'est résolu, le "SAFETY BIKE" laissera dépasser moto par moto, jusqu'a le leader provisoire de la course est juste derrière lui (pendant cette procédure il est interdit en tout cas de dépasser !). ATTENTION : bien faire attention aux instructions du "PILOTE SAFETY BIKE", avant de dépasser, il faut être sûr que ceci est autorisé !

Vu que pendant cette procédure nous seront probablement occupé sur le circuit, on contrôlera après sur l'ordinateur si personne n'est rentré ou a dépassé ! Penalité pour cette infraction : 20 rondes ou disqualification.

ATTENTION : quand on redémarre la course, ça sera avec le drapeau vert, le "SAFETY BIKE" laisse dépasser et rentre dans le pit lane. Seulement sur la ligne de départ on fait le RESTART de la course, ceux qui dépassent avant, seront pénalisés, avec l'ordinateur comme preuve.